Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 9 grudnia 1938 r. Nr. 57.

## TREŚĆ.

# Dział urzędowy.

## A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

## I. ZARZĄDZENIA.

**Zarządzenie Ministra Komunikacji**
z dnia 9 grudnia 1938 r.
**w sprawach przewozowo-taryfowych.**

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

**Poz. 693.** Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—B oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3 i 6.

I.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

106 W zeszycie 1.

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Skalite".

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | |
|---|---|---|
| Kopalnia Anna . . . . . . . | Kopalnia Anna . . . . . . . | 1 |

106

106 W zeszycie 2.

Na str. 64 po taryfie specjalnej GD-8 dodaje tsię nową taryfę specjalną GC-9 o brzmieniu następującym:

| Oznaczenie taryfy | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Szczególne warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od | do | | |
| GC-9 | Orzechy włoskie . . . . | z poz. 46 | A.<br>Punktu granicznego pod Śniatynem. | A.<br>Bogumina. | Do A.<br>Za wagę najmniej<br>5 ton \| 10 ton<br>Gr za 100 kg<br>525 \| 465 | Do A.<br>Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie „Towar nadany w Bułgarii i przeznaczony do dalszego wywozu za granicę celną do Niemiec po przesortowaniu (wyczyszczeniu lub wybieleniu) w zakładzie odbiorcy".<br>Odbiorca jest obowiązany w ciągu 2 m-cy od daty wykupienia listu przewozowego udowodnić że towar został wywieziony koleją do Niemiec przez przedłożenie wtórników listów przewozowych. |
| | | | B.<br>Stacji Bogumin. | B.<br>Punktu granicznego pod Boguminem (w kier. Annaberg). | Do B.<br>Za wagę najmniej<br>5 ton \| 10 ton<br>Gr za 100 kg<br>25 \| 15 | Do B.<br>Ulgowe opłaty mają zastosowanie do przesyłek, które uprzednio nadeszły z Bułgarii, co nadawca powinien udowodnić przez okazanie przy nadaniu pierwotnego listu przewozowego na którym stacja powinna odnotować numer listu przewozowego i wagę przesyłki nadanej do dalszego przewozu. 106 |

Na str. 82, w taryfie specjalnej GD-50, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwę Gr. P. pod Gnojnikiem, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę „Gr. P. pod Wojkowicami".

Na str. 188a, w taryfach specjalnych GK-1 i GK-3, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwę punktu granicznego pod Gnojnikiem, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę punktu granicznego pod Wojkowicami".

Na str. 203, w taryfie specjalnej GM-9, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę Gr. P. pod Zwardoniem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Świerczynowcem".

Na str. 204, w taryfie specjalnej GM - 12, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę Gr. P. pod Zwardoniem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Świerczynowcem".

Na str. 205, w taryfie specjalnej GM - 16, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę Gr. P. pod Świerczynowcem oraz skreśla się nazwę Gr. P. pod Zwardoniem.

Na str. 207, w taryfie specjalnej GM - 24, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" nazwę Gr. P. pod Zwardoniem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Świerczynowcem".

Na str. 237, w taryfie specjalnej GM - 157, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwy punktów granicznych pod Gnojnikiem, Podczerwonem i Zwardoniem, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę punktów granicznych pod Suchą Górą Orawską, Świerczynowcem i Wojkowicami.

Na str. 238, w taryfie specjalnej GM - 158, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwy punktów granicznych pod Gnojnikiem, Podczerwonem i Zwardoniem, a wzamian dodaje się nazwy punktów granicznych pod Suchą Górą Orawską, Świerczynowcem i Wojkowicami.

Na str. 240, w taryfie specjalnej GM - 170, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwę punktu granicznego pod Gnojnikiem, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę punktu granicznego pod Wojkowicami.

Na str. 243, w taryfie specjalnej GM - 184, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę Gr. P. poh Zwadroniem zastępuje się nazwą: „Gr. P. pod Świerczynowcem".

Na str. 249, w taryfie specjalnej GM - 218, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwy punktów granicznych pod Gnojnikiem i Zwardoniem, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy punktów granicznych pod Świerczynowcem i Wojkowicami.

Na str. 251, w taryfie specjalnej GM - 234, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwy punktów granicznych pod Gnojnikiem i Zwardoniem, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy punktów granicznych pod Świerczynowcem i Wojkowicami.

Na str. 253, w taryfie specjalnej GM - 244, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwy punktów granicznych pod Gnojnikiem i Zwardoniem, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy punktów granicznych pod Świerczynowcem i Wojkowicami.

Na str. 255, w taryfie specjalnej GM - 254, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" skreśla się nazwy punktów granicznych pod Gnojnikiem i Zwardoniem, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy punktów granicznych pod Świerczynowcem i Wojkowicami.

106 W zeszycie 3.

Na str. 61, w taryfie specjalnej PC - 46, w p. 2 „Obszar ważności", oraz w p. 3 „Opłaty" skreśla się nazwę stacji Grodno wraz z dotyczącą tej relacji stawką.

24 W zeszycie 6.

Na str. 49, w taryfie wyjątkowej wk-3, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Węgiel kamienny, brykiety z węgla kamiennego oraz miał węglowy, także płukany, tj. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm . . . . . . . . . . . . . . . | z poz. 250 | | 24 |

II.

Z dniem 15 grudnia 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

32 W części I—B.

Na str. 15, w końcu § 4 dodaje się nowy ustęp następujący:

„h) do której załadowania nadawca zamówił wagon o ładowności powyżej 20.000 kg lub która nadeszła z zagranicy w wagonie o ładowności powyżej 20.000 kg." 32

Na str. 27, w § 57 po zdaniu pierwszym dodaje się nowe zdanie następujące:

„Obowiązek odgrodzenia zwierząt w wagonie ciąży na nadawcy, który czynność tę powinien wykonać zgdodnie ze wskazaniami kolei". 32

Na str. 37, w § 84, w spisie przedmiotów stanowiących opakowanie towarów dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

„gilzy do nawijania przędzy w skrzyniach,

szpule do nawijania przędzy w skrzyniach,

wałki osnowowe całkowicie żelazne lub drewniane z tarczami żelaznymi do nawijania przędzy". 32

Na str. 55, w odnośniku u dołu strony, w końcu zdania skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz przesyłki owsa, nadawane na stacjach reekspedycyjnych do dnia 31 grudnia 1939 roku, dla których prawo do stosowania ulgi reekspedycyjnej przedłuża się również z jednego roku do dwóch lat.

Na str. 67, w końcu pozycji 22 klasyfikacji towarów dodaje się przecinek oraz słowa: „krochmal szlamowy".

Na str. 77, w końcu podpozycji 221a (klasyfikacji towarów dodaje się przecinek oraz słowa: „szlikier (odpadki kaolinu)".

Na str. 78, w pozycji 222 klasyfikacji towarów skreśla się słowa „szlikier (odpadki kaolinu)".

Na str. 89, w podpozycjach 489 g) i h) klasyfikacji towarów słowa „krochmale odpadkowe (szlamowe)" zastępuje się słowami: „szlamy krochmalowe".

Na str. 96, w pozycji 636 klasyfikacji towarów:
a) podpozycje e), f), g) i h) zastępuje się jedną podpozycją następującą:

| | | | |
|---|---|---|---|
| e) nawozy wapienne i ich mieszanki. . . . . . .<br>Do podpozycji tej należą pozostałości wapienne po fabrykacji kleju, szlamy wapienne nawozowe, popiół wapienny, wapno defekacyjne (błoto saturacyjne), wapno poamoniakalne i wapno nawozowe. Za wapno nawozowe uważa się wapno palone i mielone. | III | 16<br>32 | P3 |

b) oznaczenia podpozycyj i), j), k) zastępuje się kolejno oznaczeniami: f), g), h)".

Na str. 123, w uwadze do pozycji 1209 klasyfikacji towarów, w wierszu czwartym po zdaniu „Rury wiertnicze" dodaje się zdanie: „Syfony i nasadki z opaską do rur naciskowych, kratki kanałowe oraz włazy".

Na str. 124:

a) podpozycję 1214 a) klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | a) nieobrobione lub obrobione, także pokryte asfaltem lub mazią (dla ochrony przed rdzą) jednak niepokryte farbą, lakierem, emalią, metalami lub innymi materiałami pospolitymi oraz odlewy posiadające części z innego metalu lub pokryte innym metalem (np. uchwyty do drzwiczek od pieców niklowane lub mosiężne itp.). . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | I | 5 | P2 |

32

b) w końcu uwagi do pozycji 1214 klasyfikacji towarów kropkę zastępuje się przecinkiem oraz dodaje się słowa:

„podłogowe siatki ściekowe z wszelkimi należącymi do nich akcesoriami, konsole, wieszaki, mydelniczki, pociągacze do płuczek, podstawki do szklanek, kuchenki gazowe, tłuszczowniki separatory, benzynowe". 32

Na str. 168 skreśla się odnośnik do p. 11 o brzmieniu: „Opłatę za zajęcie torów stacyjnych przez parowóz prywatny oblicza się jak za 2 wagony".

Na str. 196, w załączniku I, przy pozycji 222 k. t., w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „szlikier (odpadki kaolinu)".

Na str. 201, w załączniku III, przy poz. 221 k. t., w rubryce „Nazwa towaru", w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowa: „szlikier (odpadki kaolinu)".

Na str. 202, w załączniku III:

a) w rubryce „Poz. k. t.", przy pozycji 489 k. t. po oznaczeniach c), f) dodaje się oznaczenie: „g)".

b) w rubryce „Poz. k. t.", przy pozycji 636 k. t. po oznaczeniu e) dodaje się oznaczenie „f)" oraz oznaczenie i), j), k) zastępuje się oznaczeniem: „h)".

Na str. 217, w załączniku XIII skreśla się wiersz ostatni u dołu strony.

Na str. 227, w załączniku XVIII dodaje się według kolejności wiersz następujący:

| | | | |
|---|---|---|---|
| z poz. 35 | Cebula, także dymka. | | 32 |

107 W zeszycie 1.

Na str. 13, w § 27, w ustępie drugim, w wierszu drugim od góry słowa „że odbiorca nie użył towaru" zastępuje się słowami: „że towar nie został użyty".

Na str. 94, w taryfie specjalnej WC-21, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie następujące:

| | |
|---|---|
| Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do spożycia wewnątrz kraju". | 107 |

Na str. 101 taryfę specjalnę WC - 62 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu niżej podanym oraz dodaje się nową taryfę WC - 63 o brzmieniu następującym:

| Oznaczenie taryfy | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Szczególne warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od | do | | |
| WC-62 | A.<br>Szlamy krochmalowe w stanie wilgotnym, mielone lub niemielone . . . | 489g) | Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B. | Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B. | Do A.<br>Według kolumny WC-5 tabeli opłat do taryf specjalnych WC. | Do A i B.<br>Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia w syropiarni ziemniaczanej odbiorcy.” |
| | B.<br>Krochmal szlamowy . . | z poz. 22 | | | Do B.<br>Według kolumny WC-1 tabeli opłat do taryf specjalnych WC. | |
| | Szlamy krochmalowe w stanie suchym, mielone lub niemielone . . . . | 489h) | | | | 107 |
| WC-63 | Szlamy krochmalowe w stanie wilgotnym mielone lub niemielone . . . . | 469g) | Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B. | Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B. | Klasa 16 a), b). | |
| | Szlamy krochmalowe w stanie suchym, mielone lub niemielone . . . . | 489h) | | | | 107 |

Na str. 128, w taryfie specjalnej WE - 8, p. 1 „Przedmiot” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| | | |
|---|---|---|
| Nawozy i surowce do fabrykacji nawozów . . . | 636a), b), c), d) | |
| Pozostałości wapienne po fabrykacji kleju, szlamy wapienne nawozowe . . | z poz. 636 e) | 107 |

Na str. 128 skreśla się taryfę specjalną WE - 10.

Na str. 129, w taryfie specjalnej WE - 12, p. 1 „Przemiot” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| | | |
|---|---|---|
| Nawozy wapienne i ich mieszanki . . . . . . . | 636 e) | 107 |

Na str. 129, w taryfie specjalnej WE - 14, w p. 1 „Przedmiot” w rubryce „Poz. k. t.” oznaczenie i) zastępuje się oznaczeniem „i)” oraz oznaczenie j) zastępuje się oznaczeniem „g)”.

Na str. 130, w taryfie specjalnej WE - 15, w p. 1 „Przedmiot”, w rubryce „Poz. k. t.” oznaczenie k) zastępuje się oznaczeniem: „h)”.

Na str. 137 — 146, stawki wszystkich 3 rubryk kolumny WE - 12 podwyższa się we wszystkich strefach o 1 grosz.

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bogumin”.

Na str. 221, w taryfie specjalnej WH - 60, w p. 1 „Przedmiot”, w rubryce „Poz. k. t.” przed liczbą 221 a) dodaje się oznaczenie: „z poz.”.

Na str. 229, w taryfie specjalnej WH - 92, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego”. 107

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bochnia, Kłaj, Rabsztyn”.

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wierzbnik”.

Na str. 279, w taryfach specjalnych WK - 65 i WK - 70, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Karwina, Trzyniec”.

Na str. 280, w taryfie specjalnej WK - 75, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Karwina, Trzyniec”.

Na str. 287 — 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

| | | |
|---|---|---|
| Koksownia Hohenegger . . . | Karwina . . . . . . . . . | 6 |
| „ Jan . . . . . . . | „ . . . . . . . . . | 3 |
| „ T-wa Hutniczo Górczego . . . . | Trzyniec . . . . . . . . . | 1 |
| Kopalnia Barbara . . . . . | Karwina . . . . . . . . . | 7 |
| „ Barbara Centralna Płuczka . . . . . | „ . . . . . . . . . | 5 |
| „ Franciszek . . . . | Sucha Średnia . . . . . . . | 1 |
| „ Franciszka . . . . | Karwina . . . . . . . . . | 4 |
| „ Gabriela . . . . . | „ . . . . . . . . . | 4 |
| „ Głęboki . . . . . | „ . . . . . . . . . | 3 |
| „ Henryk . . . . . | Dąbrowa Śl. . . . . . . . | 2 |
| „ Hohenegger . . . . | Karwina . . . . . . . . . | 6 |
| „ Jan . . . . . . | „ . . . . . . . . . | 1 |
| „ Sucha . . . . . . | Sucha.Średnia . . . . . . | 2 |
| „ Wacław . . . . . | Orłowa . . . . . . . . . . | 2 |

107

Na str. 334, po taryfie specjalnej WM - 7 dodaje się nową taryfę specjalną WM -8 o brzmieniu następującym:

| Oznaczenie taryfy | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Szczególne warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od | do | | |
| WM-8 | Rudy manganowe (np. brunatniak i inne), również sproszkowane lub mielone | 241d) | Wszystkich stacyj PKP z wyjątkiem stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku. | Stacyj wymienicnych w załączniku 1 do taryf specjalnych WM. | Według kolumny WM-5 tabeli opłat do taryf specjalnych WM. | Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia do przetopienia w hucie żelaza i stali odbiorcy". W odchyleniu od § 26 T. cz. II/1 spełnienie warunku o użyciu towaru przedłuża się o 12 m-cy. 106 |

Na str. 336, w taryfie specjalnej WM - 18, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego".

107

Na str. 345, w taryfie specjalnej WM - 60, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu 6 po słowach „lub obrobione" dodaje się słowa: „także pokryte asfaltem lub mazią (dla ochrony przed rdzą)".

Na str. 346, w taryfie specjalnej WM - 61, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu 6 po słowach „lub obrobione" dodaje się słowa: „także pokryte alfaltem lub mazią (dla ochrony przed rdzą)".

Na str. 349, w taryfie specjalnej WM - 70, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się słowa „oraz od stacji Kraków Grzegórzki".

Na str. 418, w załączniku 1 do taryf specjalnych WR dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący: „Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej".

[107] W zeszycie 2.

Na str. 63, w taryfie specjalnej GC - 1, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" w końcu tekstu dodaje się przecinek oraz słowa: „krochmal szlamowy".

Na str. 145, w taryfie specjalnej GH - 38, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Warszawa".

Na str. 189, w taryfie specjalnej GK - 20, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Karwina, Trzyniec".

[107] W zeszycie 3.

Na str. 14, w końcu § 23 dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Ulgowe terminy wolne od postojowego, ustalone wyżej w ust. a), b), c), d) i e), przy przeładowywaniu towarów z wagonu bezpośrednio na statek liczy się łącznie w pełnej wysokości bez względu na to, czy przeładunek miał miejsce na jednej lub na dwóch stacjach portowych". [107]

Na str. 30, w taryfie specjalnej PA - 23, w p. 3 „Opłaty" skreśla się słowa „zwyczajnych i".

Na str. 57, w taryfie specjalnej PC - 1, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Nazwa towaru" po słowach „grysik krochmalowy ziemniaczany" dodaje się przecinek i słowa: „krochmal szlamowy".

[25] W zeszycie 6.

Na str. 23, po taryfie wyjątkowej wc - 3 dodaje się nową taryfę wyjątkową wc - 4 o brzmieniu następującym:

| Oznaczenie taryfy | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Szczególne warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od | do | | |
| wc—4 | Owoc płynny . . . | z poz. 469b) | Wszystkich stacyj PKP z wyjątkiem stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku. | Wszystkich stacyj PKP. | Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa II, b) wagonowych klasa 10 a), b). | Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego [24] |

Na str. 77 po taryfie wyjątkowej gc - 5 dodaje się nową gc - 7 o brzmieniu następującym:

| Oznaczenie taryfy | 1. Przedmiot | | 2. Obszar ważności | | 3. Opłaty | 4. Szczególne warunki stosowania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nazwa towaru | Poz. K. t. | od | do | | |
| gc—7 | Otręby zbożowe. . | z poz 482 | Wszystkich stacyj PKP | Wszystkich punktów granicznych. | Według kolumny GA—1 tabeli opłat do taryf specjalnych GA. | [24] |

Na str. 111, w taryfie wyjątkowej ph-28, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rokitno" oraz skreśla się nazwę stacji Wołomin.

Na str. 126, w taryfie wyjątkowej pm-20, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| | |
|---|---|
| Pługi i ich części . . | z poz. 1341a) |
| Maszyny do sprzętu zboża i ziemiopłodów | 1342 |
| Maszyny do omłotu zbóż i nasion . . . | 1343a) |
| Maszyny do oczyszczania, gatunkowania, suszenia, odkażania zbóż, nasion i ziemiołpodów . . . | 1344a) |
| Parniki oraz ich części . . . . . . . | 1345c) |

25

**Poz. 694. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.**

18 Z dniem ogłoszenia wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 33 w Taryfie specjalnej tranzytowej T-1 w punkcie 5 „Odległości taryfowe" skreśla się nazwy Gr. P. pod Gnojnikiem, Gr. P. pod Mostami Śl. i Gr. P. pod Zwardoniem z odległościami i zamieszcza się następujące wiersze z odległościami.

Gr. P. pod Mostami Śl. . . . . 72, 143, 609, 142, 528, 579, 448, 204, 310, 127, 132, 367, 205, 418, 420, 143, 767, 171, 141, 507, 372.

Gr. P. pod Świerczynowcem . . . 145, 151, 617, 150, 536, 587, 456, 212, 318, 149, 168, 375, 213, 426, 428, 151, 775, 179, 171, 516, 380.

Gr. P. pod Wojkowicami . . . . 52, 123, 589, 122, 508, 559, 428, 184, 290, 107, 112, 347, 185, 397, 400, 123, 747, 151, 121, 487, 352.

2) Na str. 38 w taryfie specjalnej tranzytowej T-5 w p. 2 „Obszar ważności" w ustępie „Do B" skreśla się słowa „Gnojnikiem" i „Zwardoniem", a w to miejsce umieszcza się w porządku alfabetycznym nowe punkty graniczne pod Świerczynowcem i Wojkowicami.

W punkcie 5 „Odległości taryfowe" skreśla się wraz z odległościami wiersze: „Gnojnikiem", „Mostami Śl." i „Zwardoniem" i włącza się w porządku alfabetycznym następujące wiersze:

Gr. P. pod Mostami Śl. . . . 72, 143, 609, 142, 528, 579, 448, 204, 310, 127, 132, 367, 205, 418, 420, 143, 767, 171, 141, 507, 372.

Gr. P. pod Świerczynowcem . . . 145, 151, 617, 150, 536, 587, 456, 212, 318, 149, 168, 375, 213, 426, 428, 151, 775, 179, 171, 516, 380.

Gr. P. pod Wojkowicami . . . 52, 123, 589, 122, 508, 559, 428, 184, 290, 107, 112, 347, 185, 397, 400, 123, 747, 151, 121, 487, 351.

3) Na stronach 39 i 40 w taryfie specjalnej tranzytowej T-6 w punkcie 2 „Obszar ważności" w ustępach „Do B" i „Do C" skreśla się nazwy punktów granicznych pod Gnojnikiem i Zwardoniem, a dodaje się w miejsce słowa „Gnojnikiem" nazwę „Wojkowicami" a w miejsce nazwy „Zwardoniem" nazwę „Świerczynowcem". W punkcie 5 „Odległości taryfowe" zmienia się w kolumnie pionowej odległość od Gr. P. pod Mostami z 743 na 749 km, skreśla się z odległościami Gr. P. pod Gnojnikiem i pod Zwardoniem, a w to miejsce wprowadza się Gr. P. pod Świerczynowcem z odległością 751 km i G.r P. pod Wojkowicami z odległością 729 km.

4) Na stronach 41 i 42 w taryfie specjalnej tranzytowej T-7 w punkcie 2 „Obszar ważności" w ustępie „Do B" słowo „Gnojnikiem" zastępuje się słowem „Wojkowicami".

W punkcie 5 „Odległości taryfowe" w rubryce pionowej skreśla się z odległościami wiersze „Gnojnikiem", „Mostami Śl." i „Zwardoniem" a w to miejsce wprowadza się następujące wiersze z odległościami:

Gr. P. pod Wojkowicami . . . 856, 719, 978, 683, 859, 1103.
Gr. P. pod Mostami Śl.. . . . 876, 739, 998, 703, 879, 1123.
Gr. P. pod Świerczynowcem. . 884, 741, 1006, 705, 887, 1131.

5) Na str. 43 w taryfie specjalnej tranzytowej T-8 w p. 2 „Obszar ważności" w ustępie „Do B" słowo „Gnojnikiem" zastępuje się słowem „Wojkowicami". W punkcie 4 „Odległości taryfowe" skreśla się wraz z odległościami w rubryce pionowej wiersze „Gnojnikiem", „Mostami Śl." i „Zwardoniem", a na to miejsce wprowadza się następujące wiersze z odległościami:

Gr. P. pod Wojkowicami . . . 997
Gr. P. pod Mostami Śl.. . . . 1017
Gr. P. pod Świerczynowcem. . 1025.

6) Na str. 45 w taryfie specjalnej tranzytowej T-10 w p. 5 „Odległości taryfowe" skreśla się rubryki pionowe wraz z odległościami w których umieszczone są nazwy „Gnojnikiem", „Mostami Śl." i „Zwardoniem" a w to miejsce wprowadza się następujące wiersze z odległościami:

Gr. P. pod Wojkowicami . . . 729
Gr. P. pod Mostami Śl.. . . . 749
Gr. P. pod Świerczynowcem. . 751

7) Na str. 48 w taryfie specjalnej tranzytowej T-13 w punkcie 5 „Odległości taryfowe" skreśla się w pionowej kolumnie następujące wiersze wraz z odległościami: „Gnojnikiem", „Mostami Śl." i „Zwardoniem", a w to miejsce wprowadza się następujące wiersze z odległościami:

Gr. P. pod Wojkowicami . . . 856, 719, 978, 683, 859, 1103.
Gr. P. pod Mostami Śl.. . . . 876, 739, 998, 703, 879, 1123.
Gr. P. pod Świerczynowcem. . 884, 741, 1006, 705, 887, 1131.

8) Na str. 50 w taryfie specjalnej tranzytowej T-15 w punkcie 4 „Odległości taryfowe" skreśla się w kolumnie pionowej następujące wiersze wraz z odległościami: „Gnojnikiem", „Mostami Śl." i „Zwardoniem", a w to miejsce wprowadza się wiersze z odległościami:

Gr. P. pod Wojkowicami . . . 997
Gr. P. pod Mostami Śl.. . . . 1017
Gr. P. pod Świerczynowcem. . 1025.

Na str. 58, 59, 60 i 69 w taryfach specjalnych PT-1 i PT-2 zmienia się nazwy punktów granicznych następująco:

Gr. P. pod Gnojnikiem zastępuje się Gr. P. pod Wojkowicami
Gr. P. pod Zwardoniem zastępuje się Gr. P. pod Świerczynowcem.

**Nr. H. Tz. III 399/13.**

---

**Poz. 695. Spis stacyj i przystanków kolejowych.**

18 Z dniem ogłoszenia do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 5 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

| | |
|---|---|
| Czarne Beskidzkie . . . | II |
| Czarne Przystanek. . . . | II |

18

Na str. 7:

a) skreśla się nazwę Gr. P. pod Gnojnikiem, a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę: „Gr. P. pod Wojkowicami . . . . . II".

b) skreśla się nazwy Gr. P. pod Podczerwonem i Gr. P. pod Zwardoniem, w wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nowe nazwy: „Gr. P. pod Suchą Górą Orawską . . . . . II i Gr. P. pod Świerczynowcem . . . . . II".

Na str. 11 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący: „Kudłów . . . . . II".

Na str. 18 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący: „Serafinów . . . . . . II".

Na str. 18 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący: „Skalite . . . . . II".

Na str. 20 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące: „Sucha Góra Orawska . . . . . II i Świerczynowiec . . . . . .II".

Na str. 36, przy nazwie stacji Brany, w rubryce 2 słowa ad = Horochów zastępuje się słowami „(tar. ad. r = Horochów)" oraz w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Wu".

Na str. 45 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Czarne Beskidzkie . . . | K | | 408 | = | M | Katowice Cieszyn | Czarne Besk. |
| Czarne Przystanek . . . | K | | 408 | Op, Bp. | | Katowice Cieszyn | Czarne Besk. 18 |

Na str. 62 skreśla się nazwę Gr. P. pod Gnojnikiem wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 63 skreśla się nazwę Gr. P. pod Podczerwonem wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 64 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gr. P. pod Suchą Górą Orawską | K | | 423 | C. S. D. | | Kraków Nowy Targ | Sucha Góra k/Czarnego Dunajca 18 |
| Gr. P. pod Świerczynowcem | K | | 408 | C. S. D. | | Katowice Cieszyn | Czarne Besk. 18 |
| Gr. P. pod Wojkowicami . . | K | | 450 | C. S. D. | | Katowice Cieszyn | Gnojnik 18 |

Na str. 64 skreśla się nazwę Gr. P. pod Zwardoniem wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 92 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kudłów . . . | K | | 408 | Op, Bp | | Katowice Cieszyn | Skalite 18 |

Na str. 148 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serafinów | K | | 408 | Op, Bp | | Katowice Cieszyn | Zwardoń 18 |

Na str. 149 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Skalite . . . | K | | 408 | = | M, R, P, Wg = 36 | Katowice Cieszyn | Skalite 18 |

Na str. 158 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sucha Góra Orawska . . | K | | 423 | = | M. R, P, Wg = 35 | Kraków Nowy Targ | Sucha Góra k/Czarnego Dunajca 18 |

Na str. 163 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Świerczynowiec | K | | 408 | Op, Bp | | Katowice Cieszyn | Czarne 18 |

Na str. 172 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Wojkowice . | K | | 450i | Op, Bp | | Katowice Cieszyn | Gnojnik 18 |

Na str. 215 tablicę 408 zastępuje się nową tablicą następującą:

| 408. Nacisk osi 15.000 kg. K. |
|---|
| ŻYWIEC.<br>Radziechowy Wieprz<br>Cięcina<br>Węgierska Górka<br>Milówka<br>Rajcza<br>Sól<br>Zwardoń<br>Serafinów<br>Kudłów<br>Skalite<br>Czarne Przystanek<br>Czarne Beskidzkie<br>Świerczynowiec<br>Gr. P. pod Świerczynowcem 18 |

Na str. 216 tablicę 423 zastępuje się nową tablicą następującą:

| 423. Nacisk osi 11.000 kg K. |
|---|
| NOWY TARG<br>Ludzimierz<br>Rogoźnik<br>Czarny Dunajec<br>Podczerwone<br>Sucha Góra Orawska<br>Gr. P. pod Suchą Górą Orawską 18 |

Na str. 218 wiersz Gr. P. pod Gnojnikiem zastępuje się nowymi wierszami z nazwami: „Wojkowice i Gr. P. pod Wojkowicami".

Na str. 249, w p. 3 „Komunikacja z Czechosłowacją" skreśla się nazwę Gr. P. pod Gnojnikiem wraz z wszystkimi danymi oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gr .P. pod Suchą Górą Orawską. | Sucha Góra Orawska | P. K. P. Dyr. Kraków | Sucha Góra Orawska | P.K.P. Dyr. Kraków | Sucha Góra Orawska |
| Gr. P. pod Świerczynowcem | Čadca | Č. S. D. Dyr. Bratislava | | | |
| Gr. P. pod Wojkowicami | Gnojnik | P.K.P. Dyr. Kraków | Gnojnik | P.K.P. Dyr. Kraków | Gnojnik 18 |

Na str. 254, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kielce . . . . . . . . | R | Leon Kuśmierz. . . . . . . . . . . . . . . . . . | Kielce |

18

---

**Poz. 696. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.**

Z dniem ogłoszenia do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

20 W części I.

Na str. 25, przy nazwie p. o. Brany skreśla się oznaczenie ●, a wzamian dodaje się nowe oznaczenie: „Wu".

Na str. 32 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

| | | |
|---|---|---|
| Czarne Beskidskie<br>409<br>Żywiec . . . . . . . . . . | 57 | |
| ● Czarne Przystanek<br>409<br>Żywiec . . . . . . . . . . | 5 | |

20

Na str. 44 skreśla się nazwę Gr. P. pod Gnojnikiem wraz z wszystkim danymi.

Na str. 45 skreśla się nazwę Gr. P. pod Podczerwonem wraz z wszystkimi danymi oraz przy nazwie Gr. P. pod Mostami Śląskimi odległość do stacji Mosty Śląskie zmienia się z 4 na 10 km.

Na str. 46 skreśla się nazwę Gr. P. pod Zwardoniem wraz z wszystkimi danymi oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

| | | |
|---|---|---|
| Gr. P. pod Suchą Górą Orawską<br>424<br>Nowy Targ . . . . . . . . | 26 | |
| Gr. P. pod Świerczynowcem<br>409<br>Żywiec . . . . . . . . . . | 63 | |
| Gr. P. pod Wojkowicami<br>450n<br>Gnojnik . . . . . . . . . . | 7 | |

20

Na str. 66 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | |
|---|---|---|
| ● Kudłów<br>409<br>Żywiec . . . . . . . . . . . | 46 | |

20

Na str. 106 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | |
|---|---|---|
| ● Serafinów<br>409<br>Żywiec . . . . . . . . . . | 43 | |

20

Na str. 107 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | |
|---|---|---|
| Skalite<br>409<br>Żywiec . . . . . . . . . . | 50 | |

20

Na str. 113 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | |
|---|---|---|
| Sucha Góra Orawska<br>424<br>Nowy Targ . . . . . . . . | 25 | |

20

Na str. 117 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | |
|---|---|---|
| ● Świerczynowiec<br>409<br>Żywiec . . . . . . . . . . | 60 | |

20

Na str. 126 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| | | |
|---|---|---|
| Wojkowice<br>450m<br>Cieszyn Zach. . . . . . . . | 18 | |

20

Na str. 186 tablicę 409 zastępuje się nową tablicą następującą:

| 409. K. | Radziechowy Wieprz | Cięcina | Węgierska Górka | Milowka | Rajcza | Sól | Zwardoń | Serafinów | Kudłów | Skalite | Czarne Przystanek | Czarne Beskids | Świerczynowiec | Gr. P. pod Świerczynowcem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ŻYWIEC . . . . | 4 | 9 | 11 | 17 | 22 | 33 | 41 | 43 | 46 | 50 | 54 | 57 | 60 | 63 |
| Radziechowy Wieprz | — | 5 | 7 | 13 | 18 | 29 | 38 | 40 | 43 | 47 | 51 | 54 | 57 | 60 |
| Cięcina . . . . . | — | — | 2 | 8 | 14 | 24 | 33 | 35 | 38 | 42 | 46 | 49 | 52 | 55 |
| Węgierska Górka . | — | — | — | 6 | 12 | 22 | 31 | 33 | 36 | 40 | 44 | 47 | 50 | 53 |
| Milówka . . . . . | — | — | — | — | 6 | 17 | 25 | 27 | 30 | 34 | 38 | 41 | 44 | 47 |
| Rajcza . . . . . . | — | — | — | — | — | 11 | 20 | 22 | 25 | 29 | 33 | 36 | 39 | 42 |
| Sól . . . . . . . | — | — | — | — | — | — | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 25 | 28 | 31 |
| Zwardoń . . . . . | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 5 | 9 | 13 | 16 | 19 | 22 |
| Serafinów. . . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 7 | 11 | 14 | 17 | 20 |
| Kudłów . . . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 8 | 11 | 13 | 16 |
| Skalite . . . . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 7 | 9 | 12 |
| Czarne Przystanek . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 6 | 9 |
| Czarne Beskidskie . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 6 |
| Świeczynowiec . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Gr. P. pod Świerczynowcem . . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

20

Na str. 188 skreśla się tablicę nr 424 a zamieszcza następującą:

| 624 K | Ludzimierz | Rogoźnik | Czarny Dunajec | Podczerwone | Sucha Góra Orawska | Gr. P. pod Suchą Górą Orawską |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nowy Targ . . . . . . . . | 5 | 8 | 13 | 19 | 25 | 26 |
| Ludzimierz. . . . . . . . . | — | 3 | 9 | 15 | 21 | 22 |
| Rogoźnik. . . . . . . . . . | — | — | 6 | 12 | 18 | 19 |
| Czarny Dunajec. . . . . . . | — | — | — | 7 | 13 | 14 |
| Podczerwone . . . . . . . . | — | — | — | — | 6 | 7 |
| Sucha Góra Orawska . . . . | — | — | — | — | — | 1 |
| Gr. P. pod Suchą Górą Orawską . . . . . . . | — | — | — | — | — | — |

Na str. 193, w tablicy 450j odległości w relacji Mosty Śląskie — Gr. P. pod Mostami Śl. zmienia się z 4 na 10 km oraz tablice 450m i 450n zastępuje się nowymi tablicami następującymi:

| 450 m. K. | CIESZYN ZACHODNI | Ropica | Trzycież | Gnojnik | Wojkowice |
|---|---|---|---|---|---|
| CIESZYN ZACHODNI . . . . | — | 4 | 10 | 12 | 18 |
| Ropica . . . . . . | — | — | 6 | 8 | 14 |
| Trzycież . . . . . | — | — | — | 2 | 2 |
| Gnojnik . . . . . | — | — | — | — | 6 |
| Wojkowice . . . . | — | — | — | — | — |

20

| 450 n K. | Gr P. pod Wojkowicami |
|---|---|
| Wojkowice . . . . | 1 |
| Gr. P. pod Wojkowicami . . . . . . . | — |

20

W części II.

Na str. 27 odległość w relacji Bobrówka — Warszawa Wileńska zmienia się z 393 na 388 km.

Na str. 77—100 skreśla się nazwy Gr. P. pod Podczerwonem i Gr. P. pod Zwardoniem wraz z dotychczasowymi odległościami.

Na str. 111 odległość w ralacji Jarosław — Warszawa Wileńska zmienia się z 375 na 370 km.

Na str. 171 odległość w relacji Lubaczów — Warszawa Wileńska zmienia się z 419 na 414 km.

Na str. 195 odległość w relacji Munina — Warszawa Wileńska zmienia się z 379 na 374 km.

Na str. 207 odległość w relacji Nowa Grobla — Warszawa Wileńska zmienia się z 404 na 399 km.

Na str. 219 odległość w relacji Oleszyce — Warszawa Wileńska zmienia się z 412 na 407 km.

Na str. 255 odległość w relacji Radymno — Warszawa Wileńska zmienia się z 389 na 384 km.

Na str. 303 odległość w relacji Surochów — Warszawa Wileńska zmienia się z 385 na 380 km.

Na str. 363 odległość w relacji Żurawica — Warszawa Wileńska zmienia się z 404 na 399 km.

W Aneksie 2, w kolumnie pionowej i poziomej skreśla się nazwę gr. P. pod Gnojnikiem wraz z dotyczącymi odległościami oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę Gr. P. pod Wojkowicami i nazwę stacji Wojkowice z następującymi odległościami taryfowymi:

| | Gr. P. pod Wojkowica-mi | Wojkowice |
|---|---|---|
| Bogumin . . . . . . . . . | 52 | 51 |
| Bystrzyca nad Olzą . . . . . | 34 | 33 |
| Cieszyn Zachodni . . . . . . | 19 | 18 |
| Darków . . . . . . . . . . | 32 | 31 |
| Darków Zdrój . . . . . . . | 38 | 37 |
| Dąbrowa Śląska . . . . . . | 38 | 37 |
| Dziećmorowice . . . . . . . | 55 | 54 |
| Fejus . . . . . . . . . . . | 36 | 35 |
| Frysztat Śląski . . . . . . . | 40 | 39 |
| Gnojnik . . . . . . . . . . | 7 | 6 |
| Gr. P. pod Boguminem (w kier. Hrušov) . . . . . | 57 | 56 |
| Gr. P. pod Boguminem (w kier. Annaberg) . . . . | 56 | 55 |
| Gr. P. pod Mostami Śl. . . | 52 | 51 |
| Gr. P. pod Szumbarkiem Śl.. . | 42 | 41 |
| Gr. P. pod Wojkowicami . . | — | 1 |
| Gródek Śląski . . . . . . . | 37 | 36 |
| Jabłonków . . . . . . . . . | 40 | 39 |
| Karwina . . . . . . . . . . | 34 | 33 |
| Kąkolna . . . . . . . . . . | 53 | 52 |
| Końska koło Trzyńca . . . . | 25 | 24 |
| Ligotka . . . . . . . . . . | 22 | 21 |
| Łąki . . . . . . . . . . . | 26 | 25 |
| Łąki Miasto . . . . . . . . | 28 | 27 |
| Łomna Dolna . . . . . . . | 44 | 43 |
| Mosty Śląskie. . . . . . . . | 48 | 47 |
| Orłowa. . . . . . . . . . . | 40 | 39 |
| Olbrachcice . . . . . . . . | 30 | 29 |
| Piotrowice . . . . . . . . . | 47 | 46 |
| Podobora . . . . . . . . . | 24 | 23 |
| Raj . . . . . . . . . . . . | 39 | 38 |
| Ropica . . . . . . . . . . | 15 | 14 |
| Ropica Przystanek . . . . . | 22 | 21 |
| Rychwałd Miasto . . . . . . | 45 | 44 |
| Rychwałd Zamek . . . . . . | 47 | 46 |
| Stasinek . . . . . . . . . . | 51 | 50 |
| Sucha Dolna . . . . . . . . | 38 | 37 |
| Sucha Górna . . . . . . . . | 34 | 33 |
| Sucha Średnia . . . . . . . | 36 | 35 |
| Szumbark Śląski . . . . . . | 41 | 40 |
| Trzycież . . . . . . . . . . | 9 | 8 |
| Trzyniec . . . . . . . . . . | 27 | 26 |
| Wędrynia . . . . . . . . . | 32 | 31 |
| Wojkowice . . . . . . . . . | 1 | — |
| Cieszyn . . . . . . . . . . | 19 | 18 |
| Zebrzydowice . . . . . . . | 38 | 37 |

**Poz. 697. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.**

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza ulgę taryfową, wprowadzoną na zasadzie odchyleń do § 9 T. cz. I — A przez D. O. K. P. w Warszawie od dnia 28 listopada 1938 roku na przewóz drewna na wąskotorowej kolei Podlaskiej.

Wobec powyższego do Taryfy towarowej P. K. W., część II wprowadza się następujące uzupełnienie:

W grupie XVI, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Podlaskiej dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 6, wydrukowaną na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

---

**Poz. 698. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfa nr 22 (skóry, skórki i odpadki skóry).**

Z ważnością od 1 stycznia 1938 r. dotychczasową tabelę odcinkową B zastępuje się nową następującą:

| Pomiędzy stacjami / a | Dział | punktami stycznymi 1 | | 2 | | 3 | | 9 | | 11 | | 12 | | 19 | | 22 | | 26 | | 28 | | 29 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t |
| Białystok Centr. | A | . | . | 80 | 65 | . | . | . | . | . | 284 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Brzezie nad Odrą | B1, C1 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 22 | 19 |
| | B2, C2 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 18 | 25 |
| Bydgoszcz | A | . | . | . | . | . | . | 73 | 63 | . | 138 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Gniezno | B1, C1 | . | . | . | . | . | . | . | . | 91 | 69 | 94 | 71 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | B2, C2 | . | . | . | . | . | . | . | . | 122 | 102 | 126 | 103 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Jaśkowice Śl. | B1, C1 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 24 | 19 | . | . | . | . |
| | B2, C2 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 31 | 27 | . | . | . | . |
| Kraków | A | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 81 | 67 | . | . | . | . | . | . |
| Lisów | A | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 25 | 22 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | B1, C1 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 22 | 19 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | B2, C2 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 28 | 25 | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Oświęcim | B1, C1 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 39 | 31 | . | . | . | . | . | . |
| | B2, C2 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 51 | 44 | . | . | . | . | . | . |
| Poznań Tama Garbarska*) | A | . | . | . | . | . | . | . | . | 76 | 62 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | B1, C1 | . | . | . | . | . | . | . | . | 64 | 50 | 66 | 52 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | B2, C2 | . | . | . | . | . | . | . | . | 84 | 71 | 87 | 73 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Rybnik | B1, C1 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 24 | 19 | . | . |
| | B2, C2 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 31 | 27 | . | . |
| Warszawa Gdańska | A | . | . | . | . | 157 | 125 | . | . | 282 | 221 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Wilno | A | 225 | 177 | . | . | . | . | . | . | 433 | 337 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Zbąszyń | A | . | . | . | . | . | . | . | . | 13 | 12 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | B1, C1 | . | . | . | . | . | . | . | . | 11 | 11 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| | B2, C2 | . | . | . | . | . | . | . | . | 14 | 14 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

(H. Tz. IV. 203/154).

---

**Poz. 699. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, odlewniczego.**

Z upływem dnia 31 grudnia 1938 r., w taryfie artykułowej II, na str. 20 — 23, skreśla się przy stacji „Huniedoara" ulgową stawkę „307*)", przy stacji „Zlatna" ulgową stawkę „303*)", wraz z odnoszącą się do nich uwagą.

Nr. H. Tz. V. 255/32.

---

**Poz. 700. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji między Rumunią, a portami morskimi Gdynia i Gdańsk, część II. Taryfa artykułowa nr 25 na drewno.**

Z mocą obowiązującą od dnia 9 grudnia 1938 r., wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W tabeli A, na stronie 3 — 6, zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące stacje kolei rumuńskich wraz z stawkami opłat przewozowych:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| Bălani . . . . . . . . | A, C, D, H, K | 211 | 211 |
| | B, E, F | 382 | 382 |
| | G 1, G 2 | 465 | 465 |
| | J, L | 149 | 149 |
| Gugeşti . . . . . . . . | A, C, D, H, K | 167 | 167 |
| | B, E, F | 294 | 294 |
| | G 1, G2 | 355 | 355 |
| | J, L | 118 | 118 |
| Piatra Neamţ . . . . . | A, C, D, H, K | 154 | 154 |
| | B, E, F | 259 | 259 |
| | G 1, G 2 | 316 | 316 |
| | J, L | 105 | 105 |

Nr H. Tz. V. 268/86.

**Poz. 701. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska—rumuńskie porty morskie, część II. Taryfa artykułowa nr 1 na towary wszelkiego rodzaju.**

Z dniem 16 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfie artykułowej nr 1 (Towary wszelkiego rodzaju) włącza się w alfabetycznym porządku następującą stację:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| Wilno . . . . . . . . . . . | 343 | 325 | 279 |

Nr H. Tz. V. 263/34.

**Poz. 702. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony. Część II, zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1937 r.**

Z mocą obowiązującą od dnia 9 grudnia 1938 r. do wyżej wspomnianej taryfy wprowadza się zmiany następujące:

I. W części II, zeszyt A.

1) na str. 84, w uwadze „4)" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę st.: „Piotrowice".

2) na str. 118, w uwadze „2)" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Dąbrowa, Karwina, Orłowa i Trzyniec".

3) na str. 126, w uwadze, „2)" dodaje się nazwę st.: „Piotrowice".

4) na str. 154, w uwagach „3)" i „4)", oraz na str. 156 w uwadze „3)" dodaje się nazwę st.: „Trzyniec".

5) na str. 156, w uwadze „5)" dodaje się nazwę st. „Trzyniec", a w uwadze „6)" nazwę st.: „Bogumin".

6) na str. 158 w uwadze „4)" dodaje się nazwę st.: „Trzyniec", a w uwadze „3)" — nazwę st.: „Bogumin".

7) na str. 164, w uwadze „5)" i na str. 176, w uwadze „3)" dodaje się nazwę st.: „Frysztat Śląski".

8) na str. 166, w uwadze „3)" dodaje się nazwy stacyj: „Bogumin, i Frysztat Śląski".

9) na str. 180, w „Załączniku 1" dodaje się nazwę st.: „Piotrowice".

10) na str. 183, w „Załączniku 4" dodaje się nazwę st.: „Wawel".

11) na str. 186 „Załącznik 7", zastępuje się nowym załącznikiem 7 o brzmieniu następującym:

— 186 —

**Załącznik 7.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Baranowicze | Grodzisk Wielkop. | Mysłowice | Sopoty (Zoppot) |
| Białystok | Grudziądz | Nakło n/Notecią | Środa |
| Brodnica | Janowiec Wkp. | Nowa Wilejka | Świecie |
| Bydgoszcz | Jarosław | Oborniki | Suwałki |
| Chodorów | Katowice | Pabjanice | Tarnowskie Góry |
| Chojnice | Kościan | Płock | Tarnów |
| Chorzów | Kościerzyna | Poznań | Tczew |
| Czerniewice | Kowel | Raczki | Toruń |
| Dębica | Kraków | Radom | Warszawa |
| Dubno | Krotoszyn | Rudki | Wilno |
| Gdańsk | Lublin | Rybnik | Wołkowysk |
| Gdynia | Lwów | Rydułtowy | Złoczów |
| Gniezno | Łódź | Skalmierzyce | |

12) na str. 190 „Załącznik 11a" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bogumin, Frysztat Śląski, Trzyniec".

13) na str. 191 w „Załączniku 11b" dodaje się nazwy stacyj: „Bogumin i Trzyniec".

II. W części II, zeszyt B.

1) W Rozdziale III, w punkcie A. „Wykaz odległości taryfowych kolei polskich do i od punktów granicznych pomiędzy Polską a Z. S. R. R. od i do stacyj, włączonych do taryfy bezpośredniej", włącza się w porządku alfabetycznym z odległościami taryfowymi następujące nazwy stacyj:

| Do i od / od i do | Okrąg Dyrekcji | Granice Państwa pomiędzy stacjami: | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Zahacie / Farynowo | Olechnowicze / Radoszkowiczy | Stołpce / Niegoriełoje | Mikaszewicze / Żytkowiczy | Zdołbunów (gr. p. pod Mohylanami) / Szepietówka | Podwołoczyska / Wołoczysk |
| Bogumin . . | K | 1089 | 964 | 845 | 842 | 705 | 669 |
| Gnojnik . . . | K | 1096 | 971 | 852 | 849 | 712 | 676 |
| Mosty Śląskie . | K | 1113 | 988 | 869 | 866 | 729 | 693 |
| Szumbark Śl. | K | 1105 | 980 | 861 | 858 | 721 | 685 |
| Dąbrowa Śl. . | K | 1094 | 969 | 851 | 848 | 703 | 668 |
| Frysztat Śl. . | K | 1083 | 958 | 840 | 837 | 692 | 657 |
| Karwina . . | K | 1090 | 965 | 847 | 844 | 699 | 664 |
| Orłowo . . . | K | 1097 | 972 | 854 | 851 | 706 | 671 |
| Piotrowice . . | K | 1077 | 952 | 834 | 831 | 686 | 651 |
| Trzyniec . . | K | 1096 | 971 | 853 | 850 | 705 | 670 |

Nr H. Tz. VI. 302/32

**Poz. 703. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony, część I, II i III.**

Z ważnością od dnia 15 grudnia 1938 roku wprowadza się w powyższych taryfach następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Na str. 5 we wstępie w punkcie 1a, w wierszu drugim, słowa „z dnia 23 października 1924 r." zastępuje się słowami „z dnia 23 listopada 1933 r.".

Na str. 6 w Rozdziale I, w wierszu drugim, słowa „z dnia 23 października 1924 r." zastępuje się słowami „z dnia 23 listopada 1933 r.".

Na str. 7 w Rozdziale II w punkcie 4, zdanie tytułowe „4. Do art. 9 K. M. T. Zasady obliczania opłat przewozowych. Taryfy i drogi przewozu" zmienia się na następujące: „4. Do art. 9 K. M. T. Taryfy. Zakaz umów odrębnych. Do art. 10 K. M. T. Obliczanie przewoźnego. Droga przewozu".

Na str. 8, w punkcie 7 „Do art. 14 K. M. T." w wierszu pierwszym ustępu drugiego punktu c) słowa „przekracza 17 t lub" zmienia się na „przekracza 17 t i".

W końcu ustępu szóstego punktu c), po słowach „do stacji przeznaczenia" dodaje się nowe zdanie następujące:

„Jeżeli w nomenklaturze części II niniejszej taryfy nie przewidziano dla danego towaru norm taryfowych, odpowiadających wadze odładowanej części towaru, mających służyć za podstawę do obliczenia przewoźnego za odładowaną cześć przesyłki, wówczas przewoźne za tę część przesyłki oblicza się według stawek właściwych norm taryfowych, przewidzianych w taryfach wewnętrznych".

W punkcie 8 tytuł „Do art. 15 K. M. T." i t. d. aż do słów „inne władze administracyjne" otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„8. Do artykułu 15 K. M. T. Załatwianie formalności celnych podatkowych, skarbowych, policyjnych oraz wymaganych przez inne przepisy administracyjne".

W części II.

Na str. 152, w Załączniku 6, wpisuje się w porządku alfabetycznym stację Mosty Śląskie

Na str. 157, w załączniku 14, wpisuje się w porządku alfabetycznym stacje: Bogumin i Trzyniec.

Na str. 158, w załączniku 15, wpisuje się w porządku alfabetycznym stacje: Bogumin, Frysztat Śląski i Trzyniec.

Na str. 159 w załączniku 17 wpisuje się w porządku alfabetycznym stację Piotrowice.

W części III.

W Rozdziale I w „Spisie stacyj i wykazie odległości na kolejach polskich" skreśla się wraz ze wszystkimi danymi nazwy: Cieszyn Gr. Państwa, i Zebrzydowice Gr. Państwa.

W tymże spisie stacyj wpisuje się w porządku alfabetycznym:

| | | |
|---|---|---|
| Bogumin | K | 986 |
| Bogumin Gr. Państwa | K | 991 |
| Dąbrowa Śląska | K | 988 |
| Frysztat Śląski | K | 977 |
| Gnojnik | K | 994 |
| Gnojnik Gr. Państwa | K | 999 |
| Karwina | K | 984 |
| Mosty Śląskie | K | 1011 |
| Mosty Śląskie Gr. Państwa | K | 1015 |
| Orłowa | K | 991 |
| Piotrowice | K | 971 |
| Piekary Śląskie Szarlej | Kt | 877 |
| Sucha Średnia | K | 999 |
| Szumbark Śląski | K | 1004 |
| Szmubark Śląski Gr. Państwa | K | 1005 |
| Trzyniec | K | 990 |

W tymże spisie stacyj skreśla się stację Szarlej wraz z wszystkimi danymi dotyczącymi tej stacji.

Na str. 87, w załączniku 1 do taryfy specjalnej nr 2, wpisuje się w porządku alfabetycznym następujące stacje: Dąbrowa Śląska, Karwina, Orłowa, Piekary Śląskie Szarlej, Sucha Średnia, Szumbark Śląski i Trzyniec.

W tymże załączniku skreśla się stację Szarlej oraz nazwę stacji „Wolfgang" zmienia się na „Wawel".

Na str. 88. W tablicy opłat załącznika 2 do Taryfy specjalnej nr 2 nazwę stacji Wolfgang zmienia się na Wawel oraz wpisuje się w porządku alfabetycznym następujące stacje wraz z stawkami opłat taryfowych:

| Od stacyj / Do punktu granicznego pod Turmontem | Jednostek taryfowych za 100 kg. |
|---|---|
| Dąbrowa Śląska | 0,214 |
| Karwina | 0.214 |
| Orłowa | 0,216 |
| Sucha Średnia | 0,216 |
| Trzyniec | 0,214 |

Nr H. Tz. IV. 322/130.

**Poz. 704. Polsko-szwedzka komunikacja towarowa przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig). Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami, położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska z jednej strony, a portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping, z drugiej strony — przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig). Część II.**

Z ważnością od dnia 20 grudnia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

Między stroną 29 i 31 umieszcza się tabelę dodatku zimowego o następującej treści:

„TABELA DODATKU ZIMOWEGO

na okres zimowy 1938/39 r.

(obowiązuje od 20 grudnia 1938 r. do 31 marca 1938 r.

| Taryfa artykułowa | pozycja | stawki podane w tabeli opłat w rubryce | podwyższa się o groszy | |
|---|---|---|---|---|
| | | | od całej przesyłki | za 100 kg |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| nr 1 | —<br>— | 2<br>3 — 7 | 160<br>— | —<br>90 |
| nr 1 tranzyt | —<br>— | 2<br>3 — 8 | 160<br>— | —<br>90 |
| nr 2 | — | 2 — 3 | — | 30 |
| nr 3 | — | 2 — 3 | — | 50 |
| nr 4 | — | 2 — 3 | — | 20 |
| nr 5 | — | 2 — 3 | — | 40 |

| Taryfa artykułowa | pozycja | stawki podane w tabeli opłat w rubryce | podwyższa się o 000 groszy | |
|---|---|---|---|---|
| | | | od całej przesyłki | za 100 kg. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| nr 6 | — | 2 — 3 | — | 30 |
| nr 7 | — | 2 — 3 | — | 90 |
| nr 8 | — | 2 | 160 | — |
| | — | 3 — 7 | — | 90 |
| nr 9 | — | 2 — 4 | — | 30 |
| nr 10 | — | 2 — 3 | — | 50 |
| nr 11 | — | 2 — 3 | — | 50 |
| nr 12 | a, b, c, d1, e, g, h, i1, i2 | 3 — 5 | — | 30 |
| | d2 | 3 — 5 | — | 50 |
| | f | 3 — 5 | — | 60 |
| | i3, j | 3 — 5 | — | 40 |
| nr 13 | a — d | 3 — 4 | 160 | — |
| | a — d | 5 — 8 | — | 20 |
| nr 14 | — | 2 | 160 | — |
| | — | 3 — 7 | — | 90 |
| nr 14 tranzyt | — | 2 | 160 | — |
| | | 3 — 7 | — | 80 |
| nr 15 | — | 2 | 160 | — |
| | — | 3 — 7 | — | 90 |
| nr 16 | — | 2 — 3 | 160 | — |
| | — | 4 — 8 | — | 40 |
| nr 17 | — | 2 | 160 | — |
| | — | 3 — 7 | — | 70 |
| nr 18 | — | 2 — 3 | — | 30 |
| nr 19 | — | 2 — 3 | — | 40 |
| nr 20 | — | 2 | — | 80 |
| nr 101 | — | 2 | 130 | — |
| | | 3 — 8 | — | 110 |
| nr 102 | — | 2 | 130 | — |
| | — | 3 — 7 | — | 90 |
| nr 103 | — | 2 — 3 | — | 30 |
| nr 104 | — | 2 — 4 | — | 50 |
| nr 105 | — | 2 — 4 | — | 90 |

| Taryfa artykułowa | pozycja | stawki podane w tabeli opłat w rubryce | podwyższa się o groszy | |
|---|---|---|---|---|
| | | | od całej przesyłki | za 100 kg |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| nr 106 | —<br>— | 2<br>3 — 7 | 130<br>— | —<br>70 |
| nr 106 tranzyt | —<br>— | 2<br>3 — 7 | 130<br>— | —<br>60 |
| nr 107 | — | 2 — 3 | — | 50 |
| nr 108 | — | 2 — 3 | — | 50 |
| nr 109 | — | 2 — 3 | — | 50 |
| nr 110 | — | 2 — 3 | — | 50 |
| nr 111 | — | 2 — 3 | — | 50 |
| nr 112 | — | 2 — 3 | — | 50 |
| nr 113 | — | 2 — 3 | — | 40 |
| nr 114 | —<br>— | 2<br>3 — 7 | 130<br>— | —<br>60 |
| nr 114 tranzyt | —<br>— | 2<br>3 — 7 | 130<br>— | —<br>60 |
| nr 115 | —<br>— | 2<br>3 — 7 | 130<br>— | —<br>60 |
| nr 115 tranzyt | —<br>— | 2<br>3 — 8 | 130<br>— | —<br>60 |
| nr 116 | a, b<br>a, b | 3 — 4<br>5 — 8 | 130<br>— | —<br>40 |

Nr. H. Tz. VI. 366/33.

**Poz. 705. Polsko - czeskosłowacko - dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.**

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 8 „Wstęp".

a) Skreśla się w całości p. 5., zaś p. 6 otrzymuje numerację „5";

b) W nowym p. 5, drugie zdanie zastępuje się następującym nowym brzmieniem:

„Dodatki kursowe nie mają znaczenia podwyżki taryfy i będą ogłaszane w wymienionych wydawnictwach z natychmiastową ważnością".

Str. 10. „Postanowienia specjalne uzupełniające do Konwencji Międzynarodowej".

a) Po p. „1. Do artykułu 6" zamieszcza się nowy punkt o brzmieniu następującym:

„2a. Do artykułu 9. (Taryfy. Zakaz umów odrębnych)

Podwyższenie opłat przewozowych jak również i inne zarządzenia, któreby miały wpływ na obostrzenie warunków przewozu ustalonych w niniejszej Taryfie, wchodzą w życie w 15 dni po ogłoszeniu";

b) Dotychczasowy p. „2. Do art. 11” otrzymuje numerację „2b”;

c) P. „4. Do artykułu 19” zastępuje się następującym nowym brzmieniem: „Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie są niedopuszczalne”;

d) W p. „6. Do artykułu 35...” w ustępie drugim w wierszu pierwszym liczbę „0.25 gr” zmienia się na „0.10 gr” oraz liczbę „0.25 hč” na „0.10 hč”.

Str. 12.

Tabelę opłat dodatkowych za deklarowanie wartości dostawy skreśla się i zamieszcza następującą nową:

## TABELA

opłat dodatkowych za deklarowanie wartości dostawy.

| Kwota deklarowanej wartości dostawy w zł względnie w Kč | opłata na odległość | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| | Kilometrów | | | | | | | | | |
| | wynosi groszy polskich — halerzy czeskosłowackich | | | | | | | | | |
| 10 | 0.10 | 0.20 | 0.30 | 0.40 | 0.50 | 0.60 | 0.70 | 0.80 | 0.90 | 1.00 |
| 20 | 0.20 | 0.40 | 0.60 | 0.80 | 1.00 | 1.20 | 1.40 | 1.60 | 1.80 | 2.00 |
| 30 | 0.30 | 0.60 | 0.90 | 1.20 | 1.50 | 1.80 | 2.10 | 2.40 | 2.70 | 3.00 |
| 40 | 0.40 | 0.80 | 1.20 | 1.60 | 2.00 | 2.40 | 2.80 | 3.20 | 3.60 | 4.00 |
| 50 | 0.50 | 1.00 | 1.50 | 2.00 | 2.50 | 3.00 | 3.50 | 4.00 | 4.50 | 5.00 |
| 60 | 0.60 | 1.20 | 1.80 | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 |
| 70 | 0.70 | 1.40 | 2.10 | 2.80 | 3.50 | 4.20 | 4.90 | 5.60 | 6.30 | 7.00 |
| 80 | 0.80 | 1.60 | 2.40 | 3.20 | 4.00 | 4.80 | 5.60 | 6.40 | 7.20 | 8.00 |
| 90 | 0.90 | 1.80 | 2.70 | 3.60 | 4.50 | 5.40 | 6.30 | 7.20 | 8.10 | 9.00 |
| 100 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 |
| 200 | 2.00 | 4.00 | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 12.00 | 14.00 | 16.00 | 18.00 | 20.00 |
| 300 | 3.00 | 6.00 | 9.00 | 12.00 | 15.00 | 18.00 | 21.00 | 24.00 | 27.00 | 30.00 |
| 400 | 4.00 | 8.00 | 12.00 | 16.00 | 20.00 | 24.00 | 28.00 | 32.00 | 36.00 | 40.00 |
| 500 | 5.00 | 10.00 | 15.00 | 20.00 | 25.00 | 30.00 | 35.00 | 40.00 | 45.00 | 50.00 |
| 600 | 6.00 | 12.00 | 18.00 | 24.00 | 30.00 | 36.00 | 42.00 | 48.00 | 54.00 | 60.00 |
| 700 | 7.00 | 14.00 | 21.00 | 28.00 | 35.00 | 42.00 | 49.00 | 56.00 | 63.00 | 70.00 |
| 800 | 8.00 | 16.00 | 24.00 | 32.00 | 40.00 | 48.00 | 56.00 | 64.00 | 72.00 | 80.00 |
| 900 | 9.00 | 18.00 | 27.00 | 36.00 | 45.00 | 54.00 | 63.00 | 72.00 | 81.00 | 90.00 |
| 1000 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 |

Str. 32.

W dziale „13. Wagony prywatne” w p. (1) na końcu zdania po słowie „prywatnych” zamieszcza się:
„(Załącznik VII do K. M. T.).”

Str. 68.

Taryfa artykułowa nr 13.

W Tabeli I zmienia się nazwę stacji „Wolfgang” na „Wawel”.

Str. 77.

Taryfa artykułowa nr 19.

W tabeli II przy stacjach „Somovit, Sistov, Russe” i „Giurgiu, Braila, Galati” stawkę za 10 t dla pozycji „e” prostuje się z „2580” na „2850”.

Str. 97—100.

Taryfa artykułowa nr 31 (Żelazo i stal).

W tabeli I zamieszcza się następujące stacje wraz z opłatami:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bogumin | A, Ba, Ca, b<br>H—a, b | 1158 | 903 | 788 |
| | F—a, H—c | 1153 | 898 | 783 |
| | G—bl | 1253 | 1033 | 963 |
| Frysztat Śląski | A, B—a | 1334 | 1035 | 876 |
| | F-a, G-a, H-c | 1363 | 1060 | 910 |
| Trzyniec | A, B, C—a, b | 1289 | 1000 | 841 |
| | F—a, G—a | 1314 | 1020 | 870 |

Str. 25. dodatku I. Taryfa artykułowa nr 39 (żelazo i stal surowa).

W tabeli I zamieszcza się następującą stację wraz z opłatami do stacji Bratislava pristav:

| | | |
|---|---|---|
| Trzyniec | A | 620 |

Str. 27 dodatku I. Po taryfie artykułowej nr 41 zamieszcza się następującą nową taryfę artykułową:

Taryfa artykułowa nr 43.

Cement.

TABELA I.

| Od stacji | Towary działu | do stacji Bratislawa přístav łd — lož hč za 100 kg |
|---|---|---|
| Chęciny | — | 1100 |
| Goleszów | — | 678 |
| Kraków Bonarka | — | 935 |
| Łaziska | — | 816 |
| Łazy | — | 924 |
| Rejowiec | — | 1327 |
| Roś | — | 1420 |
| Rudniki koło Częstochowy | — | 1028 |
| Siersza Wodna | — | 868 |
| Szczakowa | — | 873 |
| Zawiercie | — | 935 |
| Ząbkowice | — | 909 |

TABELA II.

| Do stacji portowej | Towary pozycji | Waluta | od stacji portowej Bratislava pristav 10 t / 15 t |
|---|---|---|---|
| Budapest, Ujpest | — | fil | 65 |
| Szeged | — | fil | 125 |
| Batina, Bezdan | — | para | 1120 |
| Vukovar, Novi Sad | — | para | 1440 |
| Beograd, Zemun | — | para | 1440 |
| Timișoara | — | hč | 850 |
| Orsova | — | hč | 850 |
| Lom | — | hč | 1000 |
| Somovit, Sistov, Russe | — | hč | 1130 |

Str. 131. Objaśnienia użytych skrótów. W p. B zamieszcza się następujące nowe skróty:

Bo Granica Państwa pod Boguminem Hrušov delimitačni čára
Mo Granica Państwa pod Mostami Śl. Čadca delimitačni čára.

Str. 132—134. W alfabetycznym porządku zamieszcza się nowe stacje z następującymi danymi:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bogumin . . . . . | K | Bo | 5 | 270 |
| Chęciny . . . . . | R | Těš | 242 | 278 |
| Frysztat Śląski . . | K | Bo | 26 | 270 |
| Goleszów . . . . | K | Těš | 12 | 278 |
| Łazy . . . . . . | W | Těš | 126 | 278 |
| Rejowiec . . . . . | R | Těš | 491 | 278 |
| Roś . . . . . . . | Wl | Těš | 704 | 278 |
| Siersza Wodna . . | K | Těš | 98 | 278 |
| Trzyniec . . . . . | K | Mo | 25 | 244 |
| Ząbkowice . . . . | W | Těš | 113 | 278 |

Str. 137. Alfabetyczny spis towarów. W alfabetycznym porządku zamieszcza się następującą nazwę towaru:

| | | |
|---|---|---|
| Cement . . . . . | P—D | 43 |

Nr H. Tz. III. 171/28.

---

**Poz. 706. Polsko - czeskosłowacko - dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo wodna, zeszyt 1.**

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1938 wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Na str. 82 w taryfie artykułowej nr 23 w tabeli 1 zamieszcza się następujące nowe stacje wraz z opłatami:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lwów. . . . . . . . . | A — a | 3589 | 2008 |
| | A — b | 3824 | 2234 |
| | A — c | 3151 | 1577 |
| Lwów Podzamcze . . . | A — a | 3623 | 2033 |
| | A — b | 3863 | 2268 |
| | A — c | 3171 | 1592 |

Nr H. Tz. III. 171/22.

---

**Poz. 707. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Prusami Wschodnimi) a Holandią.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1938 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 1 do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera drobne zmiany i uzupełnienia.

Egzemplarze dodatku 1 można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,30 zł.

Nr H. O. III. 94/11.

---

**Poz. 708. Zarządzenie w sprawie zatwierdzenia skrócenia terminu wolnego od postojowego przy naładowaniu i wyładowaniu przesyłek wagonowycah na torach ogólno-ładunkowych stacji Bielsko.**

Zatwierdza się zarządzone przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Krakowie — na podstawie § 14, pkt. 21 i § 16, pkt. 44, ust. 2 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych — skrócenie do 8 godzin służbowych terminu wolnego od postojowego przy naładowaniu i wyładowaniu przesyłek wagonowych ogólno-ładunkowych stacji Bielsko na czas od 1 grudnia 1938 r. do odwołania.

Nr R. T. VI. 180/61.

---

**Poz. 709. Zarządzenie z dnia 27 listopada 1938 r. w sprawie zatwierdzenia zarządzenia D. O. K. P. Kraków z dnia 21 listopada 1938 r. o podwyższeniu opłat składowego na stacji Cieszyn.**

Niniejszym zatwierdza się następujące zarządzenie D. O. K. P. w Krakowie z dnia 21 listopada 1938 r.:

Na zasadzie § 16, pkt. 44 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych podwyższa się z natychmiastową ważnością aż do odwołania o trzysta procent opłaty, składowego na stacji Cieszyn za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych, pośpiesznych oraz pośpiesznych przyśpieszonych.

Nr. H. P. III. 127/17.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

---

## II. OBWIESZCZENIE.

**1) Zmiany i uzupełnienia do wykazu szkół których wychowańcom przysługują zniżki na P. K. P. ogłoszonego w Dz. T. i Z. Kol. nr 53 z dnia 14 listopada 1938 r.**

1) na stronie 757, w województwie Śląskim dodaje się nową pozycję:

| | |
|---|---|
| Bogumin | Państwowe Gimnazjum z niemieckim językiem nauczania, |

2) na tej samej stronie w województwie Śląskim skreśla się pozycję:

| | |
|---|---|
| Frysztat | Państwowe Gimnazjum, |

3) na stronie 785 i 786 w województwie Śląskim dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nowe pozycje:

| | |
|---|---|
| Cieszyn | Państwowa 4-letnia Koedukacyjna Szkoła Handlowa, |
| ,, | Państwowa 2-letnia Koedukacyjna Szkoła Handlowa, |
| ,, | Państwowa Szkoła Zawodowa Żeńska, |
| ,, | Państwowa Szkoła Rolnicza. |
| Jabłonków | Państwowa Szkoła Gospodarcza, |
| Karwina | Państwowa Szkoła Zawodowa Żeńska, |
| ,, | Państwowa Szkoła Przemysłowa, |
| Końska | Prywatna Szkoła Gospodarstwa Wiejskiego Macierzy Szkolnej, |
| Nowy Bogumin | Państwowa Szkoła Zawodowa Żeńska, |
| Orłowa | Państwowa Szkoła Zawodowa Żeńska, |
| ,, | Państwowe Koedukacyjne Gimnazjum Kupieckie, |
| ,, | Państwowa 2-letnia Koedukacyjna Szkoła Handlowa; |

4) na stronie 809 i 810, w województwie Śląskim, w porządku alfabetycznym dodaje się nowe pozycje:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bystrzyca | Publiczna | Szkoła | Dokształcająca | Zawodowa |
| Dolne Błędowice | ,, | ,, | ,, | ,, |
| Frysztat | ,, | ,, | ,, | ,, |
| Gnojnik | ,, | ,, | ,, | ,, |
| Jabłonków | ,, | ,, | ,, | ,, |
| Karwina | ,, | ,, | ,, | ,, |
| Nowy Bogumin | ,, | ,, | ,, | ,, |
| Orłowa | ,, | ,, | ,, | ,, |
| Stonawa | ,, | ,, | ,, | ,, |
| Sucha Średnia | ,, | ,, | ,, | ,, |
| Trzyniec | ,, | ,, | ,, | ,, |

5) na stronie 815, w województwie Śląskim, w pozycji Katowice dodaje się nową szkołę:

Katowice Wolna Szkoła Malarstwa im. A. Gierymskiego.

Nr. H. O. II. 24/86.

**2) Przywrócenie normalnego terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu na stacji Katowice.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach przywróciła z dniem 4 listopada 1938 r., normalny termin wolny od postojowego przy wyładowaniu na torach ogólnoładunkowych na stacji Katowice, skrócony zarządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 46/1938, poz. 85.

Nr. R. T. XI. 281/6.

**3) Przywrócenie normalnego terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu na bocznicy Dąbrowa Bór stacji Kraśnik.**

Z dniem 29 listopada 1938 r. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu, przywróciła normalny termin wolny od wyładowania na bocznicy Dąbrowa Bór stacji Kraśnik, skrócony zarządzeniem ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kol. nr 54/1938. poz. 645".

Nr R. T. VI 180/51.

**4) Wprowadzenie dodatkowych terminów dostawy dla przesyłek zwyczajnych przechodzących przez stację Skarżysko Kamienna.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu, wprowadziła na podstawie § 11, pkt 3b Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych — na czas od 30 listopada 1938 r. aż do odwołania, dodatkowy termin dostawy, wynoszący 1 dzień dla przesyłek zwyczajnych przechodzących przez stację Skarżysko Kamienna.

Nr. R. T. XI. 281/7.

**5) Wstrzymanie napełniania przez kolej lodem wagonów lodowni na stacji Lublin, Kowel i Zdołbunów.**

Z powodu wyczerpania zapasu lodu w kolejowych składach lodu, D. O. K. P. Radom wstrzymało z dniem 25 listopada 1938 napełnianie lodem przez kolej wagonów lodowni na stacjach Lublin, Kowel i Zdołbunów, upoważniając nadawców do napełniania wagonów lodem własnym, w myśl postanowień paragrafu 95 T. T. Cz. I. B.

Nr H. P. III. 121/154.

**6) Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

## KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 9 grudnia 1938 r., aż do odwołania:

| Symbol waluty | 1. Waluty obce (kursy przeliczenia): | 2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania): | Symbol waluty |
|---|---|---|---|
| | Za 1 dolar złoty . . . . . . 8,92 zł | Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych | |
| 0 | Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,33 zł | " " " . 19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . . . | 0 |
| 1 | Za 100 franków francuskich. . . . 14,15 zł | " " " . 720,00 franków francuskich . | 1 |
| 12 | " " franków belgijskich . . . . 18,15 zł | " " " . 565 00 franków belgijskich . | 12 |
| 2 | " " franków szwajcarskich . . . 121 00 zł | " " " . 84,00 franków szwajcarskich | 2 |
| 11 | " " franków złotych . . . . . 172.00 zł | " " " . 100,00 guldenów gdańskich . | 3 |
| 3 | " " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł | " " " . 555.00 koron czesko-słow. . | 4 |
| 4 | " " koron czeskich . . . . . 18.35 zł | " " " . 2600,00 lei rumuńskich . . | 5 |
| 12 | " " koron duńskich . . . . . 112,50 zł | " " " . 362.00 lirów włoskich . . | 6 |
| 12 | " " koron norweskich . . . . 126,50 zł | " " " . 113,00 litów litewskich. . . | |
| 12 | " " koron szwedzkich . . . . 130.00 zł | " " " . 47,75 marek niemieckich . | 7 |
| 5 | " " lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł | " " " . 102,00 szylingów austriackich | 9 |
| 6 | " " lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł | " " " . 58,20 franków złotych . . | 11 |
| | " " litów litewskich . . . . . 90,00 zł | " " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich. | 12 |
| 7 | " " marek niemieckich . . . . 214,00 zł | | |
| 9 | " " szylingów austriackich . . . 100,00 zł | | |
| 12 | " " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł | | |
| 8 | " " pengő złotych[1]) . . . . . 157,00 zł | | |
| 12 | " " florenów holendersich . . 290,00 zł | | |

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
Nr F. D. IV. 126/23.

---

## SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), część II zeszyty 1, 2 i 6.**

W zeszycie 1.

Na str. 273, w taryfie specjalnej WK-30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w końcu zdania skreśla się kropkę oraz dodaje się w drodze sprostowania słowa: „oraz do wszystkich stacyj P. K. P., przy których znajdują się czynne gazownie", oraz w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowach „Towar z koksowni" dodaje się w drodze sprostowania słowa: „(lub gazowni)".

Na str. 286 w załączniku 4 dodaje się stację Wawel, omyłkowo opuszczoną przy przedruku tego załącznika, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 50.

W zeszycie 2.

Na str. 188a, w taryfie specjalnej GK-1, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w końcu zdania dodaje się w drodze sprostowania oznaczenie: „WK".

W zeszycie 6.

W zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 55, poz. 648 podano, że na stronie 83 skreśla się taryfy wyjątkowe gk-2 i gk-3. Zarządzenie to prostuje się w ten sposób, że skreślić należy tafyfy wyjątkowe gk-2 i gk-5.

**Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.**

W taryfach wyjątkowych nr 4 i nr 15 (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 52, poz. 622) w nagłówkach słowa „Obowiązuje od dnia 1 października 1938 r." prostuje się na słowa: „Obowiązuje od dnia 10 listopada 1938 r.".

**Wykaz odległości taryfowych, część II.**

Na str. 231 odległość w relacji Pelplin — Wodzisław Śl. prostuje się z 622+ na 582+ km.

2) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, taryfa art. nr 74 na dolomit.**

W taryfie art. nr 74 na dolomit, w tablicy „A" skreśla się omyłkowo zamieszczoną w Dz. T. i Z. K. nr 56, poz. 684 z dnia 1.XII. 1938 — stację „Ploești Nord" wraz z stawkami opłat przewozowych.

Nr. H. Tz. V. 253/187.

# Dział nieurzędowy

## KOMUNIKAT.

**Nakładem „Biblioteki Polskiej" w Warszawie, z okazji Dwudziestej Rocznicy Niepodległości Polski, wydana zostanie mapa Polskich Kolei Państwowych i Prywatnych oraz Linii Samochodowych PKP.**

Wspomniana mapa wielobarwna, w skali 1 : 750,000, zawiera wszystkie stacje kolejowe tak przejściowe jak i węzłowe, następnie przejścia graniczne, oraz linie samochodowe PKP, jakoteż rzeki i jeziora.

Pozatym na mapie oznaczone są polskie linie lotnicze „Lot" oraz kolejki linowe w Zakopanem i Krynicy.

Pojedyńcze egzemplarze wspomnianej mapy, składającej się z 4 arkuszy, będą do nabycia w Administracji Wydawnictw MK oraz we wszystkich składnicach taryfowych poszczególnych DOKP począwszy od dnia 24 grudnia 1938 r. w cenie 5 zł.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 103053

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

**Kolej Podlaska**
**Taryfa wyjątkowa nr 6**
Obowiązuje od dnia 28 listopada 1938 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 57, poz. 697)

## TARYFA WYJĄTKOWA NR 6.

(Obow. od dn. 28 listopada 1938 r. do dn. 30 listopada 1939 r.)

1. **Przedmiot.**

Drewno z rodzajów wymienionych w poz. 341, użytkowe: dłużyce, kloce (wyrzynki), bloki, okrąglaki, oprócz wymienionych w poz. 341b), żerdzie (tyki, drągi) w korze lub bez kory, wszystko nieobrobione — poz. 342 k. t.

2. **Obszar ważności.**

Od stacji Konstantynów do stacji Biała Podlaska Wąsk.

3. **Opłaty.**

21 gr za 100 kg.

4. **Szczególne warunki stosowania.**

Ulgową opłatę stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewozu w ruchu sąsiedzkim z liniami normalnotorowymi najmniej 500 ton towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot", w okresie ważności niniejszej taryfy.